

Rutebeskrivelse:

Til Assisi og Rom på cykel på gode og sikre veje

Artiklen giver en konkret beskrivelse af en god og sikker cykelrute fra Norge og Danmark til Assisi og Rom. Den indeholder et grundlag for planlægning af rute og har desuden detaljerede henvisninger til guidebøger, kortbøger og kort.

Skulle jeg gøre det om? Så har jeg tilføjet en sikker og endnu lettere cykelrute allersidst i artiklen.

Af Bent Jul, www.pilgrimsliv.dk, og Kirsten Mandøe

Baggrund

Siden barn har jeg været interesseret i Frans af Assisi. Ikke så meget for hans fattigdom, men fordi han rummer så mange aspekter af livets udfoldelse, af nærhed til Gud og ikke mindst et mystisk kærlighedsforhold til den unge Clara, som tilsluttede sig kredsen omkring ham. Frans oprettede munkeordenen Franciskanerne (gråbrødre) og Clara en tilsvarende orden for søstre, Clarisserne, som gennem århundreder gav impuls til fornyelse af europæisk kristendom. Deres hovedby var Assisis, hvor de havde deres virksomme liv i begyndelsen af 1200-tallet. Jeg har dog aldrig besøgt byen. Det var som om jeg ikke turde begive mig ind i den kraftfulde kærlighed, der udstråler fra de to, Frans og Clara.

I takt med at mit liv blev mere stabilt og hjertet fik mere plads, kom jeg af sted sammen med min kæreste, Kirsten Mandøe. Vi har begge erfaringer som vandrende pilgrimme, fortrinsvist i Vesteuropa. Men på grund af flere omstændigheder måtte vi denne gang tage cyklen og dele turen op i årlige etaper. Det har været en rigtig godt for os med et langsigtet spirituelt udviklingsprojekt.



Praktisk

Afstanden i luftlinje fra det nordlige Jylland er omkring 2.000 km. På vore foretrukne, lette cykelveje kommer man op på små 3.000 km. Dette kræver et par måneder i sadlen – afhængigt af kondition.

Vi sov typisk på billige hoteller, hotel garni eller B&B. Dem fandt vi løbende fra guidebøgerne eller ved hjælp af hotel-apps. Guidebøgerne er ofte bedst, hvis man vil finde de billigste overnatninger, ide de ofte beskriver små overnatningssteder, som ikke vil betale udgifterne til booking-selskaberne (app'ene). Nogle apps er gode i nogle regioner, andre er gode i andre regioner – man må prøve sig frem. Er man 2 personer, kan man finde prisbillige overnatninger i Danmark og Tyskland. Det bliver en del dyrere i Tyrol og Norditalien. Vi har ikke som cyklende pilgrimme kunnet få os til at bede om overnatning i kirker og kirkesamfund, som beskrevet i flere af pilgrimsguiderne.

Vi transporterede vores cykler i egen bil ned til starten af vore årlige etaper. Parkerede forsigtigt – måske i parkeringshuse – og tog toget tilbage til bilen. Cykler i tog er ingen problem i Tyskland eller Italien. Vi har overvejet at flyve fra Danmark - eller tage tog frem og tilbage - men valgt det fra af økonomiske grunde.

Guidebøger har jeg typisk købt på internettet. Som supplement har jeg en mobiltelefon med appen fra Googlemaps, hvor man gratis kan downloade et vist geografisk område, som kan anvendes offline. Googlemaps markerer cykelveje med grønt. Ved navigation i de større byer har jeg somme tider brugt Googlemaps med mobildata for at finde frem. Jeg bruger mindre end 5 GB mobildata om måneden. Jeg har desuden købt kort til app'en fra Scout N, som har billige offline kort, der dog ikke er markeret for cykling. Om aftenen tjekker jeg ruten på Googlemaps eller på særlige cyklist-sites mv på min iPad ved hjælp af hotellets WiFi.

Jeg har endnu ikke fået anskaffet mig en GPS til cykelbrug, selvom disse efterhånden er billige og kan holde strøm længe: I dem kan man indlægge guidebøgernes eller hjemmesidernes særlige ruter som lag ovenpå de medfølgende kort. Visse forlag, fx det tysk-østrigske Kompass, har en gratis app, hvortil man kan downloade kort og ruter, som man mærker af på deres online-kort. Her kan man få nøjagtige højdeprofiler for den valgte rute og benytte dem off-line på mobiltelefonen.



Har du brug for hjælp, er du velkommen til at kontakte mig på bent.jul(snabel)pilgrimsliv.dk eller mobilen +45 28408816. Kommer du forbi, kan du låne nogle af vore kort.

Grundlæggende vejføring

Vi vil her beskrive de veje, som vi har benyttet os af. Det gør vi med billeder af bøger og kort samt links til relevante hjemmesider. Det er således ikke en pilgrimsberetning, men en hjælp til at tilrettelægge en tur på en trafiksikker og let cykelvej. Vi har gjort os umage med vejvalgene. Vi vil hellere følge lange snoninger langs floder frem for korte og bakkede veje. Hvis du vil vide noget om hvordan man kan dyrke det spirituelle aspekt af pilgrimscyklung henvises til min artikel vi Pilegrimmen nr. 4 2016.

Vores tur er præget af de pilgrimsveje, der for mere end 10 år siden blev drøftet af pilgrimsforeninger med tilknytning til Santiago i hhv. Danmark, Nordtyskland og Norge. Jeg var selv så heldig at være aktiv i denne proces, og har en del udenlandske kontakter. Men langdistance cykling var nyt for mig.

Gennem Danmark

Beskrivelserne vil tage udgangspunkt i, at du kommer fra Norge med færge til Frederikshavn eller Hirtshals. I Danmark er **Hærvejen** den primære pilgrimsvej og går til den dansk-tyske grænse.

Kommer du fra Sverige og København kan du følge en pilgrimsvej til færgen i Rødbyhavn til Puttgarden på Fehmarn og så tilslutte sig den beskrevne rute i Lübeck.



Gennem Tyskland

I Tyskland ville vi ikke følge, de pilgrimsveje der typisk bruges til Santiago de Compostela, fordi vi kender dem fra vores vandringer. Vi ville gerne se mere af Tysklands midterste og østlige del.

Derfor blev bogen med beskrivelser af pilgrims-vandrevæjen **Via Scandinavica** retningsgivende for os. Den forbinder Lübeck med Lüneburg, Celle, Hannover og Göttingen – og kan faktisk bruges af dem, der ankommer til Puttgarden med færgen fra Rødby på

Lolland.



Fra Hærvejen i Danmark kunne vi fra grænsen fortsætte ad den Nordtyske **Jakobsveg Via Jutlandica** hele vejen til Lübeck, hvorfra vi kunne følge Via Scandinavica til Hannover. Her fandt vi 150 km ad **Line-Heide-Radweg** til Göttingen. Skulle vi gøre vort valg af vej om, ville vi overveje at tage fra den dansk-tyske grænse til Hamburg og allerede derfra cykle Leine-Heide-Radweg til Göttingen.

Fra Göttingen ville vi ikke til Eisenach, sådan som Via Scandinavica beskriver. Den virker besværlig og havde store stigninger. Derfor cyklede vi til Kassel og fandt året efter en fin cykelvej til Fulda ca. 150 km ad **Fuldardweg**.

Derfra videre til Würzburg og ad **Romantische Strasse** til Augsburg. Romantische Strasse forsætter til Füssen ved den tysk-østrigske grænse ved Alpernes begyndelse. Den er 465 km.

Vi måtte beslutte, hvordan vi ville krydse Alperne. Oprindeligt regnede vi med, at vi ville tage til Ulm og videre til Konstanz ved Bodensøen. Vejene op gennem Schweiz og Lichtenstein virkede imidlertid usikre på os. Vi fandt derimod Romantische Strasse meget spændende og havde desuden hørt, at den letteste vej over Alperne var **Via Claudia Augusta**, som fra Donauwörth ved floden Donau følges med Via Romantische Strasse til Füssen, og fortsætter gennem Alperne helt ned til Po-floden i Italien, omkring 7-800 km.

Fra Tysklands Bayern gennem Tyrol til Po-dalen i Italien

Vi ville krydse Alperne et let og smukt sted – det blev som sagt på **Via Claudia Augusta**. Fra den tysk-østrigske grænse ved Füssen går den gennem Tyrol i Østtyrol i Norditalien og ned til den flotte by Verona og videre over Po-sletten til byen Ostiglia ved Po-floden. Man kan tage shuttle-bus med cyklerne på de stejleste strækninger i Tyrol over Fernpass og op mod Reschenpass.

Frem for at vælge den gamle romerske by Ostiglia som pilgrimsål kunne man i stedet for havde valgt at cykle til Milano eller Venedig. Begge byer har gode lufthavne. Og fra disse byer udgår velbeskrevne cykelveje.

Italien til Assisi

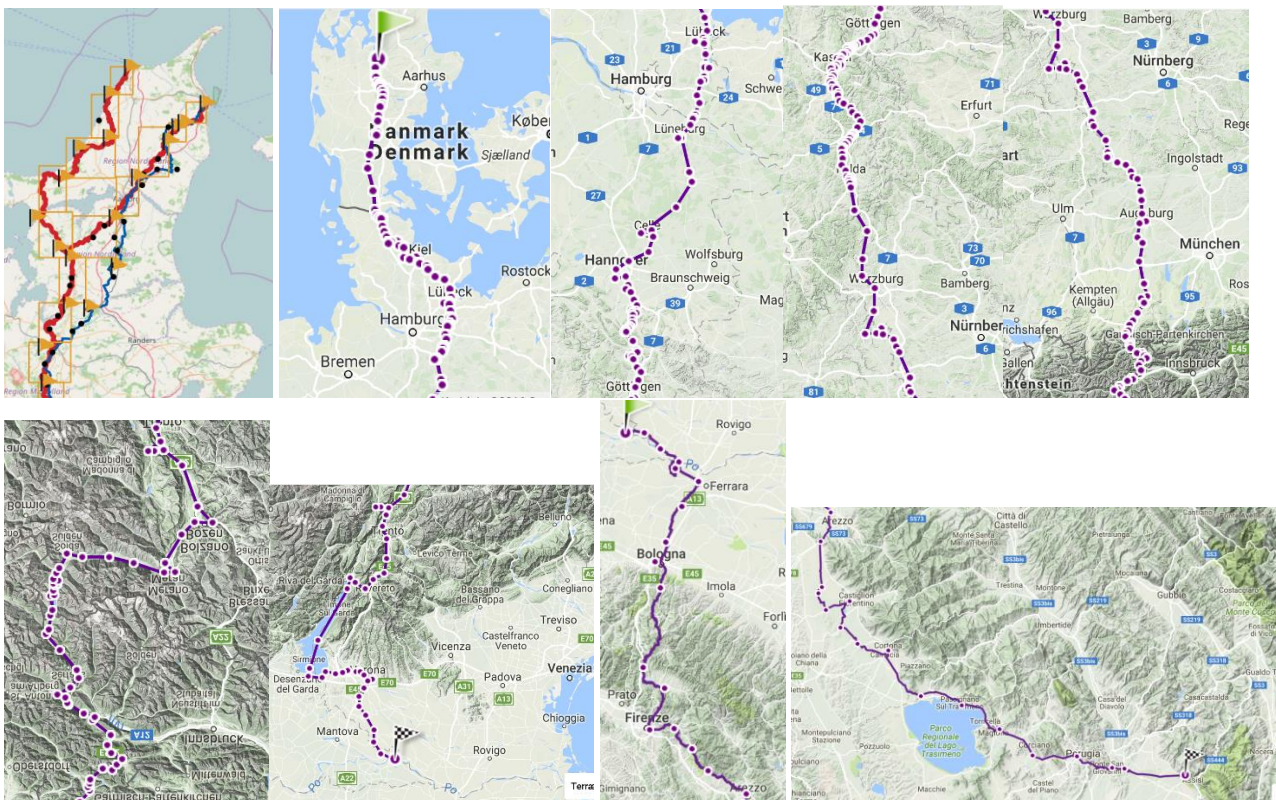
Den meget kendte pilgrimsvej, **Via Francigena**, er forlægget for turen i Italien. Den går fra England og ind i det nordlige Italien og slutter i Rom. Den har en fin forbindelse til Assisi. I Italien skal man dog tage de høje Appenniner i agt. Det er dog en strækning mellem Bologna en frem til Firenze, hvor man kan benytte sig af tog.

Som cyklist kan man nøjes med kort fra Po-floden de 120 km til Bologna og yderligere 130 km til Firenze. Eller skal man bruge en af de cykelguider, der beskriver vejene fra Venedig til Rom. Disse bøger, fx **Radfernweg Venedig-Rom** og **Das Venedig-ROM GPS RadReiseBuch**, beskriver ca. 850 km fra Venedig over Firenze, Arezzo, Perugia til Assisi og Rom, heraf de ca. 300 km fra Firenze til Assisi.

Rom og Jerusalem

Vil du længere end Assisi, ligger Rom indenfor få dages cykling (230 km). Jerusalem kan nås fra hælen i Italien ved at benytte sig af diverse færger kombineret med cykling.

Overblik fra Frederikshavn/Hirtshals til Assisi og Rom



En mere enkel vej er beskrevet allersidst i denne beskrivelse.



Detaljeret beskrivelse med links og billeder

Gennem Danmark

En nordmand tager færgen til Hirtshals og Frederikshavn for der at følge Hærvejen. Det er Danmarks pilgrimsvej Nr. 1. Danskere der kommer fra København tager pilgrimsveje til Rødbyhavn og sejler til Femern i Nordtyskland.

Hærvejen har en god hjemmeside med gratis kort.

<http://www.haervej.dk>. Den har sin egen app, der indeholder detaljerede kort over Hærvejsruterne, som kan gemmes på telefonen, så man kan finde vej uden at skulle bekymre sig om



dårlig net forbindelse. Ruten er planlagt og markeret for hhv. vandring og cykling. Der er gode, billige herberger.

Man kan på Visit Viborg købe en fremragende

Hærvejs-guidebog på dansk, tysk og engelsk samt et kortsæt. Bestilles på www.visitviborg.dk/booking/3851

Fra den dansk-tyske grænse finder man let ind til Flensborg ved hjælp af de kort, som man finder under vejs.

For os blev Domkirken i Schleswig et pilgrimsmål, idet den har megen tilknytning til det gamle Dansk-Norske kongedømme.



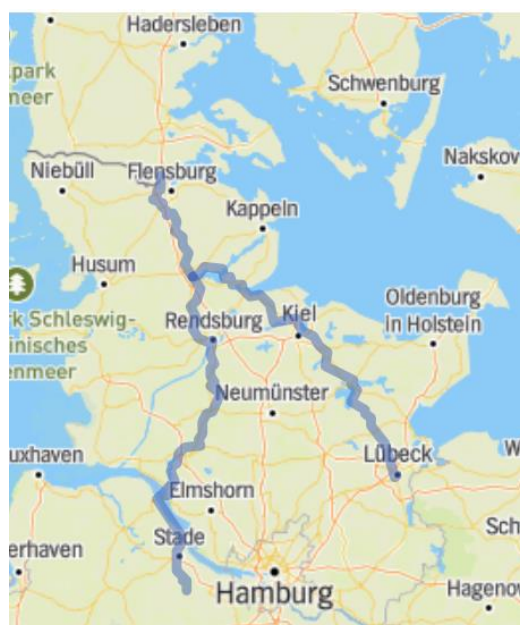
Gennem Tyskland

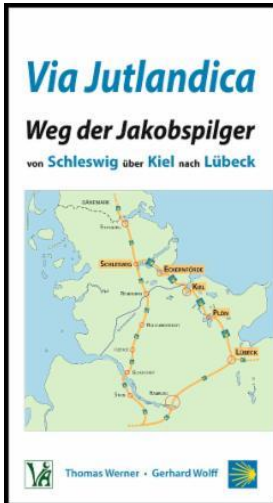
Fra dansk-tyske grænse over Schleswig by og Kiel til Lübeck

Man kan benytte sig af de tyske Jakobsveje, som er beregnet for vandrere. Disse veje kan let benyttes af cyklister – ofte kan man stikke nogle genveje.

Et findes online kort over alle Jakobswege i Deutschland – også **Jakobsweg Via Jutlandica**.

Se www.jakobswege-europa.de/wege/via-jutlandica.htm eller http://www.ndr.de/ratgeber/reise/binnenland_elbe/Pilgerauf-der-Via-Jutlandica,viajutlandica100.html. Denne vandrevej, som er mærket med en muslingskal, kan let følges på cykel til Lübeck.



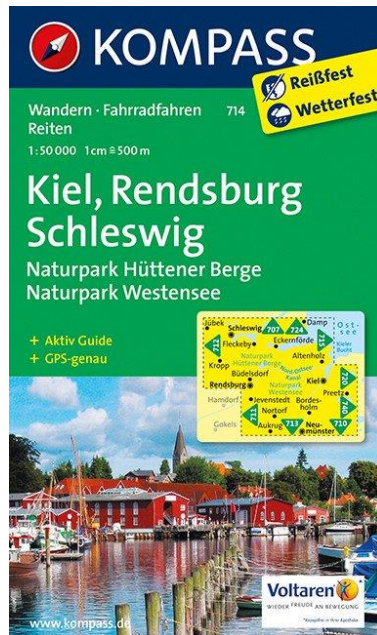
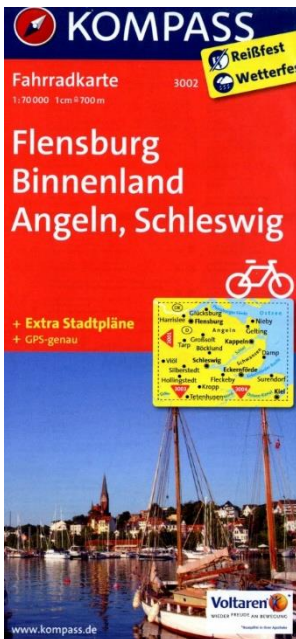


Vi havde anskaffet os en meget detaljerede bog om Via Jutlandica skrevet af Thomas Werner og Gerhard Wolff fra Via Tempora Verlag. Den er en fremragende bog i lommeformat. Den er ikke nødvendig, for her i Schleswig-Holstein behøver man ikke gode kort for at finde vej. Har man bare et godt overordnet overblik, er det meget let at finde vej på gode cykelveje. Ofte er der skilte - eller ruten giver sig selv.

Vi fulgte ikke Via Jutlandica helt nøjagtig, men stak fx fra Ekerneførde mere direkte ned til Kieler-kanalen og fulgte den ind til Kiel.

Fra Kiel kunne vi stort set følge Jakobsvejen Via Jutlandica over Plön til Lübeck.

For en sikkerheds skyld, havde vi købt en del kort under vejs. Typisk fra Kompass (www.kompass.de) i målestok 1:70.000 eller 1:50.000 eller Wander- og Freizeitskorte udgiver af Landesvermesumamt Schleswig-Holstein i 1:50.000 (<http://www.schleswig-holstein.de/DE/Landesregierung/LVERMGEOHS/Service/serviceAmtFreizeitprodukte/geodatenServiceAmtFreizeitprodukteFk50.html>)

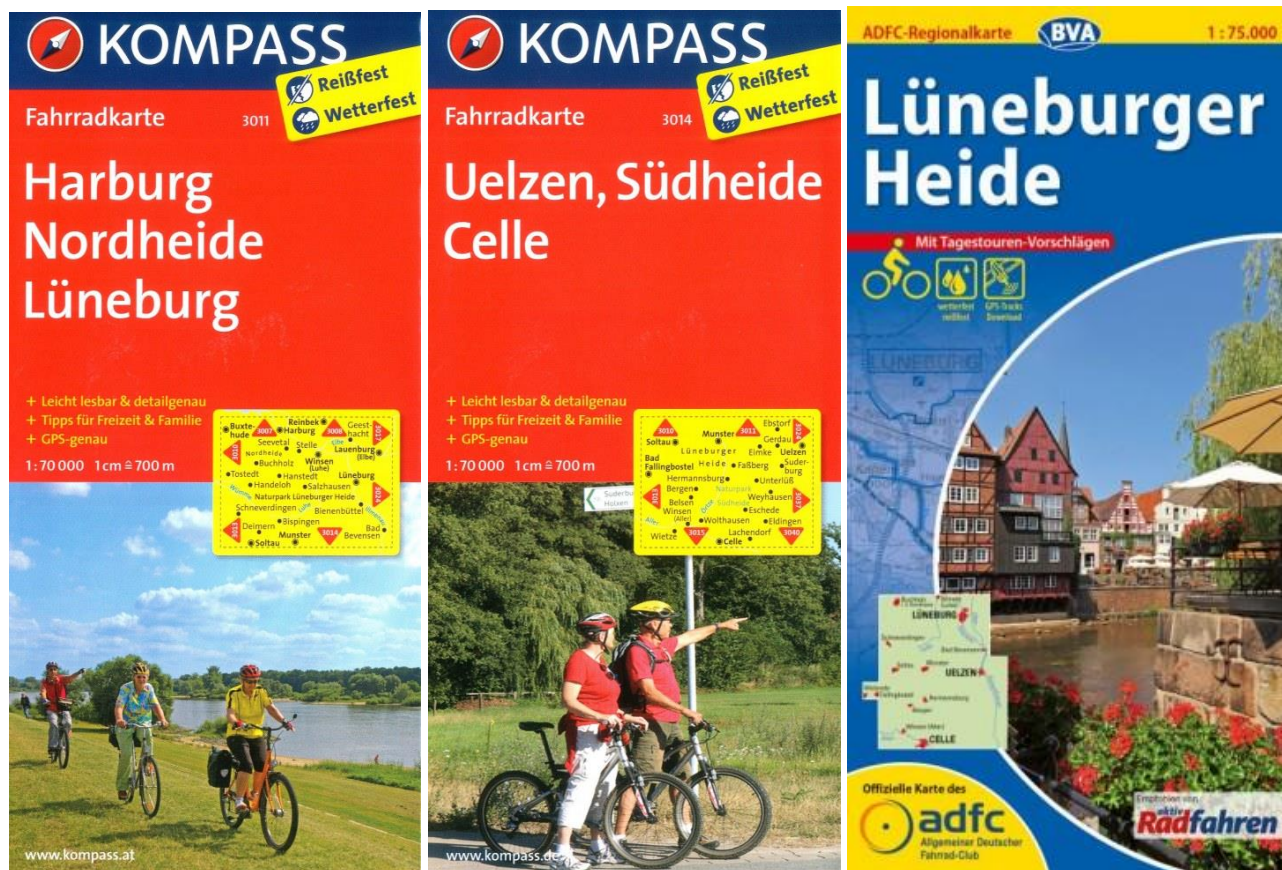


Fra Lübeck til Lauenburg ved Elben og videre over Lüneburg heide til Celle

Fra Lübeck fulgte vi i princippet Jakobsvejen Via Scandinavica, men foretrak så vidt muligt at følge Elb-Lübeck-kanalen helt med til Lauenburg. For at få overnatning på et Jugendherberg tog vi en afstikker ind til Ratzeburg og næste dag videre på cykel derfra på Via Scandinavica ned til kanalen, der førte os næsen helt ned til Elben. Vi havde hjemmefra udskrevet kort fra <http://www.jakobswege-europa.de/wege/via-scandinavica.htm>.

Vi støttede os desuden til Outdoors bog Via Scandinavica, hvor jeg havde medbragt de første 151 sider (lommeformat), som dækker strækningen ned til Celle.

Når man har Outdoors bog om Via Scandinavica og enten støtter sig til nedenstående 2 cykelkort fra Kompass *eller* kortet fra den tyske cykelklub (ADFC), er man godt hjulpet. Det rækker frem til Celle.



Celle var et fint pilgrimsmål, fordi byen er dejlig og man finder Caroline Mathildes sarkofag. Hun var dronning af Danmark og Norge fra 1766 til 1772 og gift med sin fætter Kong Christian 7. Ved kuppet mod Struensee i 1772 blev hun arresteret og forvist. Hun tilbragte sine sidste leveår i Celle i Tyskland. Vi lagde blomster på hendes sarkofag, inden vi tog toget tilbage til vores bil.



Fra Celle over Hannover, Hildesheim og Göttingen og Kassel

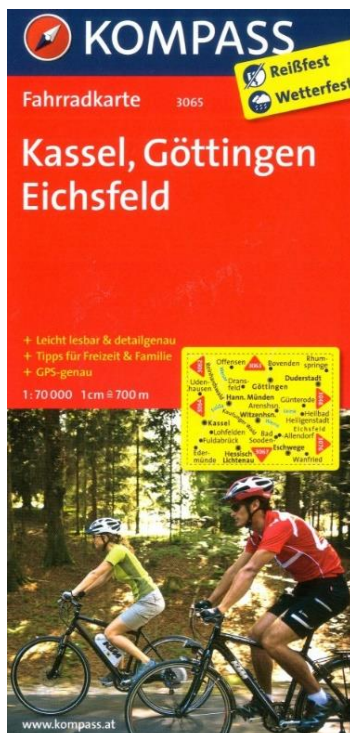
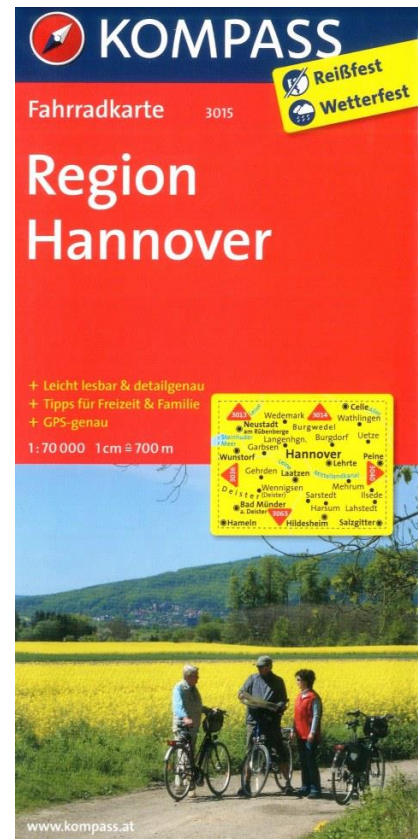
Fra Celle fandt vi vej til Hannover ved igen at støtte os til pilgrimsbogen Via Scandinavica. Der er godt 50 km. Da vandrevejen var meget dårligt markeret, var vi glade for, at vi også havde et Kompass-kort. Et kort som i øvrigt strækker sig helt til Hildesheim.

Fra Hannover blev det nemt, for herfra kunne vi følge floden Leine ud ad byen til Laatzen og drejede fra ved Sarstedt for at komme gennem Glese til den store Hildesheim. Vi ville gerne besøge denne by med dens historiske kulturarv. Dette var ok. Men for at finde tilbage til floden Leine prøvede vi at følge cykelveje til Diekholzen og Jakobsvejen over bjergene til Sibbesse og Alfelt ved Leine.

Markeringen var ringe og det blev turens sværest strækning. Vi skulle have blevet ved Leine og fulgt denne hele vejen fra Hannover til Alfelt – eller blot taget en afstikker til Hildesheim fra floden ind og tilbage.

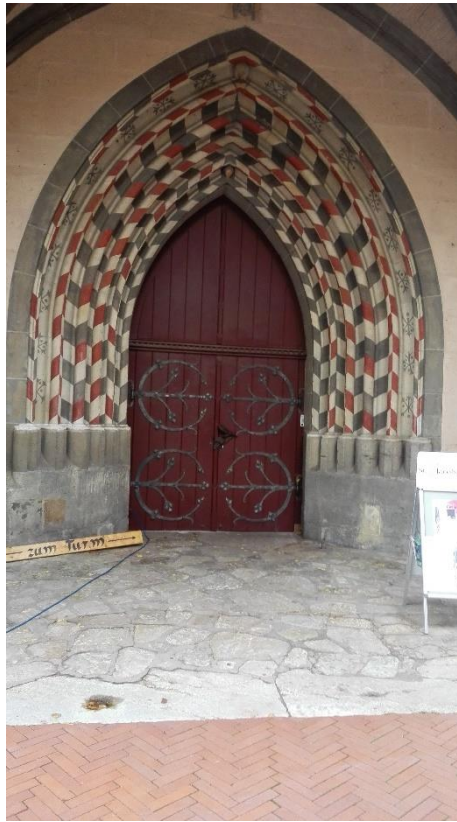
Leine-Radweg er beskrevet i flere kortbøger. Vi benyttede en bog i serien bikeline fra forlaget Esterbauer – eller rettere kun en lille del af den, for faktisk beskriver denne bog en strækning helt fra Hamburg til Göttingen.

Vi kørte fra Alfelt over Nordheim til universitetsbyen Göttingen.



Fra Göttingen ville vi ikke følge vandrevejen som beskrevet i Via Scandinavica. Den virker besværlig og med store stigninger. Vi ville alligevel få problemer, for ved endepunktet Eisenach er der ikke videre forbindelser syd på. Vi foretrækker at cykle i dale og følge floder. Derfor cyklede vi fra Göttingen ad cykelvej beskrevet på et kort vest ud ad bl.a. et gammelt jernbanespor. Vi kom til Hannoversch Münden ved floden Fulda, som vi kunne følge ind til Kassel.

Det skal nævnes, at Göttinge er en dejlig pilgrimsby med en aktiv Jakobskirke. Det er en universitetsby som har fostret mange Nobelprismodtagere.



Fra Kassel til Fulda, videre til Würzburg og over Donau-floden til Augsburg

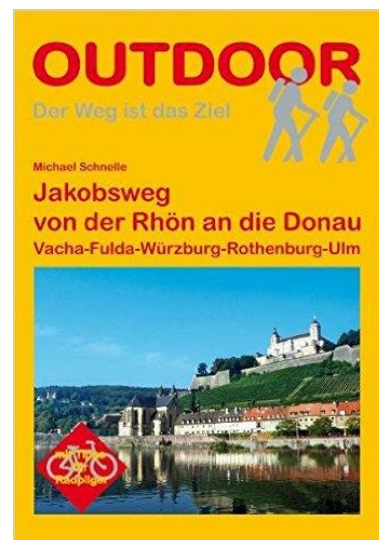
Vi havde efterhånden fået så mange informationer, at vi besluttede, at vi ville krydse Alperne igennem Østrigs Tyrol. Tyrol begynder ved Füssen, som ligger 2-3 dages cykling fra Augsburg. Derfor ville vi nu stile efter at komme til Augsburg.



Fra Kassel (Hann. Münde) til byen Fulda går floden Fulda med en fin cykelvej, Fuldaradweg. Den er beskrevet dels i en guidbog (Fahrradfürer) og dels som et meget handy kort. Den går over Melsungen, Rothenburg, Bad Hersfeld, Schlitz til Fulda.



Fra Fulda gik det med hjælp af kort videre til Würzburg. Se vandreturen her: <http://www.jakobswege-europa.de/wege/vacha-fulda-wuerzburg.htm>. Det er en svær rute med store stigninger. Den går over Bad Kissingen og Schweinfurt til Würzburg. Ruten fra Fulda til Würzburg er bedst beskrevet i Outdoors: Jakobsweg von der Rhön an die Donau, dvs. på ca. 60 sider ud af bogens godt 200 sider). Jeg havde anskaffet bogen, fordi jeg oprindeligt regnede med, at vi ville til Ulm og derfra ned til Bodensøen ved byen Konstanz.



Man kunne formentligt finde en bedre cykelvej. Bikeline har et oversigtskort, hvoraf det fremgår, at der findes en forbindelse (vej MZR og vej FRA) fra Bad Brückenau over Gemüden og Ratzbach til Würzburg. Se disse kort her:



Würzburg over Rothenburg ab der Tauber, Fuchswangen, Nördlingen, Donauwört til Augsburg og videre til Alperne ved Füssen

Fra Würzburg kom vi gennem noget af det dejligste og mest spændende i Tyskland. Vi kunne derfra cykle hele vejen til Alperne på Romantische Strasse. Det er 462 km. Vi kørte i et let landskab med den ene flotte middelalderby efter den anden. Vejen har sin egen hjemmeside: <http://www.romantischestrassen.de>,



Man finder gratis kort og turistbrochurer overalt. Vil man have en god kortbog med mange nyttige oplysninger skal man vælge bikelines Romantische Strasse med kort i 1:70.000. Vil man have et fremragende og billigt kort, kan man vælge kortmaterialet for Kompass.



Augsburg var et godt pilgrimsål for os. Det var her den Lutherske kirke behandlede og vedtog de bekendelsesskrifter, som vore nordiske kirker bygger på, herunder den Augsburgske trosbekendelse.

Vejen fra Augsburg til Füssen ved grænsen til Østrigs Tyrol var året efter en hurtig opvarmning til at bestige Alperne. Vi troede, at Alperne ville blive svære. Men vi havde valgt den helt rigtige vej over Alperne, nemlig Via Claudia Augusta. En smuk og let vej med masser af overnatninger – men lidt dyr for her kommer mange turister.



Fra den tysk-østrigske grænse gennem Alperne og Dolomitterne i Tyrol og Sydtyrol med afstikker til Gardasøen for at komme til Verona og slutte i Osteglia ved Po-floden i Italien

Fra Augsburg havde vi omkring 600 km foran os på en fantastisk vej, Via Claudia Augusta, opkaldt efter den romerske kejser, som har anlagt den. Den var allerede nogle år efter vor tidsregning den hurtigste og letteste vej mellem hans by Augsburg nord for Alperne til de store handelsbyer ved den store flod Po i det centrale Romerrige. Faktisk begynder denne cykelvej i Donauswörth og har sammenfald med Romantische Strasse frem til Augsburg. Nede i Sydtyrol ved Trient/Trento deler Via Claudia Augusta sig. Den ene går den bjergrige vej til Venezia/Venedig, den anden til vores mål ved Osteglia ved Po-floden.

At have bare en enkelt kortbog dækkende omkring 600 km var lykken. Vejen har sin egen hjemmeside <http://www.viaclaudia.org>, hvor man også kan hente ruten på kort. (Det er godt at vide, at der findes en vej, der stort set er identisk med Via Claudia Augusta. Den kaldes Etschradweg på tysk og Ciclabile dell'Adige på Italiensk efter den flod man følger en del af vejen.)

På de stejle steder i Tyrol kan man tage en shuttle med cyklerne. Fernpass tages med en shuttle-minibus, som man bør reservere plads på fra Lermoos/Biberwier til Nassereith. Den værste del af opstigningen over Reschenpass tages med post-bussen fra Pfunds til Nauders ca. 6 km før den østrigsk-italienske grænse. Denne almindelige bus har om sommeren en anhænger til cykler.





Hovedbyerne fra Augsburg i Tyskland er Landsberg, Schongau og Füssen ved grænsen. I Østrig er det Reute, Lermoos/Biberwier (Shuttle-bus), Imst, Landeck, Pfunds (Post-bus) og Reschenpass.

I Italien er det Bolzano/Bolzen, Trento/Trient.

Ved Mori lidt efter Rovereto foretog vi en dejlig afstikker til Gardasøen. Vi overnattede

i Nargo med udsigt ned over nordenden af Gardasøen. Næste dag sejlede vi en skøn afslappende tur til sydenden og gik i land ved turiststedet Sirmione. Herfra havde vi fundet turistbeskrivelser af vejene ind til Verona.



Man kunne jo snildt have kørt fra Trento/Trient og direkte til Verona; men vi nød sejlturen på Gardasøen. Der går en cykelvej, som delvist er mærket og eller er beskrevet på diverse turistkort. Jeg mener, at omvejen over Gardasøen er beskrevet i Etschradweg/Ciclabile dell'Adige. Fra Simione cyklede vi til Peschina og videre til Sandra og Busolengo for at følge floden Adige ind til Verona.

Fra Verona fulgte vi igen Via Claudia Augusta. Vejen havde kun 2 skilte på 75 km. Den gik over Summarcampagne, Villafrance di Verona til Vigasio. Herfra gik det vider i et tomt landbrugsland til Bonferatio og senere igennem en besværlig naturpark. Vi stod nu ved overgangen til det forjættede "rigtige" Italien ved floden Po. Osteglia var vores pilgrimsmaal.

Fra Po-floden til Ferrara, Bologna over Appenninerne til Firenze, Arezzo og Perugia til Assisi

Den kendte pilgrimsvej **Via Francigena** er forlægget for vores tur i Italien. Den går fra England og ind i det nordlige Italien og slutter i Rom. Den har en fin forbindelse til Assisi. I Italien skal man dog tage de høje Appenniner i agt. Det er en strækningen mellem Bologna og Firenze, hvor man kan benytte sig af tog.

Som cyklist behøver man kun simple kort fra Po-floden til Bologna. Herfra til Firenze brugte vi elektroniske kort – og med downloadede lag med tracks. Vi bruger mest Googlemaps og Scout N til offline kort.

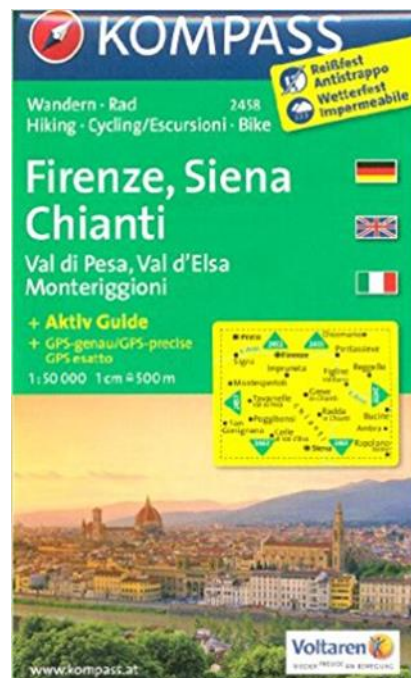
Men der findes 2 brugbare cykel- guidebøger på tysk. De beskriver begge ruten fra Venedig til Assisi og Rom. Disse ruter er ikke helt identiske. Specielt indeholder bogen fra PaRADiseGuide skrevet af Kay Wewior strækningen fra Ferrara over Bologna til Firenze. Med denne bog følger muligheden for at downloade sporet elektronisk til mobilens GPS. Det var meget nyttigt for os.

Vores rute fra Ostiglia til Ferrara gik på lette digevej langs Po-flodens nordlige side. Den sydlige er formentlig lige så let og skulle være uden trafik. Fra Ferrara kunne vi så benytte bogen fra PaRADiseGuide – denne bog og downloadede kort er den eneste beskrivelse mellem fra Ferrara og Firenze.



Bikelines bog beskriver strækningen fra Venedig over Ravenna til Firenze og videre til Arezzo, Perugia og slutter i Assisi - eller man fortsætter til Rom. Denne bog er også en udmærket hjælp.

Fra Firenze ville vi kombinere vi de to bøger fra hhv. Bikeline og DaRADiseGuide med informationer vedrørende Via Francigena. Man må vælge. Derfor brugte vi mest den downloadede rute og fandt gode kort hos www.maps-store.com, i Firenze. Vi købte rigeligt med kort, nemlig nr. 2458, 2489, 2463, og 2454 fra Kompass.



Og så skulle vi op til vores pilgrims mål: Assisi



Frans



Clara



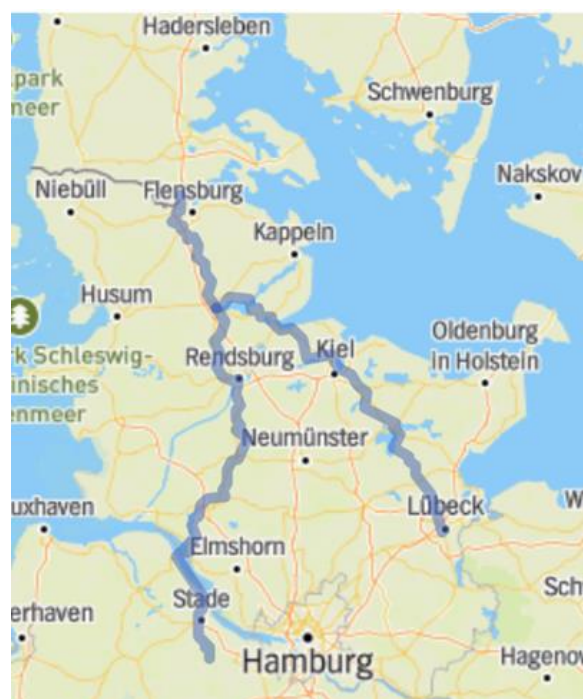
Videre til Rom og Jerusalem

Vil du længere end Assisi, ligger Rom indenfor få dages cykling. Jerusalem kan nås fra hælen i Italien ved at benytte sig af diverse færger fra byerne Bari og Brindisi kombineret med cykling. Syd for Rom vil jeg benytte mig af GPS kort, som findes under <http://www.viefrancigene.org> og www.viefrancigene.org.

En endnu mere enkel vej gennem Danmark, Tyskland, Tyrol og Italien

Skulle jeg gøre turen om? Så vil jeg gøre det endnu mere enkelt med hensyn til vejvalg og brug af kort, Samtidigt vil jeg kun følge sikre og gode cykelveje, der ikke stiller store krav til min fysik. Her følger den erfarne pilgrimscyklists forslag:

1. Gennem Danmark (Jylland) vil jeg ubetinget tage **Hærvejen**, som har en særskilt markeret cykelvej.
2. I Nordtyskland vil jeg bruge online kort over alle Jakobswege i Deutschland – også **Jakobsweg Via Jutlandica**. På et tidspunkt vil jeg afvige for disse og cykle ind til Hamborg.



3. Fra Hamburg til Göttingen ville vi følge **Leine-Heide-Radweg**, som følger floden Leine til Hannoverische Münde tæt på Kassel. Ruten er beskrevet af flere forlag.

4. Fra Kassel (Han. Münde) følges floden Fulda til byen Fulda. Vejen hedder **Fuldaradweg** og er kortlagt og beskrevet af flere forlag. Herfra vil jeg følge egne veje (beskrevet ovenfor) til Würzburg.

5. Fra Würzburg til Alperne ved Füssen kan man **Romantische Strasse** med en fantastisk fin cykelvej. Også den er beskrevet af mange forlag.

6. Fra grænsen til Alperne, dvs. ved grænsebyen Füssen, kan man følge en flot og velanlagt cykelvej gennem Tyrol og Norditalien til byen Ostiglia ved Po-floden. Faktisk bruges en vejbeskrivelse, der allerede begynder i Augsburg.



Vejen går under navnet Via Claudia Augusta

7. Fra Po-floden (Ostiglia) vil jeg finde til Via Francigena eller en af følgende 2. Man skal vælge og selv finde frem til en af de 2 veje fra byen Ostiglia – se hvordan ovenfor.

Med en af disse beskrivelser kommer man fint over Appeninerne og frem til Assisi og Rom.



19-03-2018 16:49 Bent Jul ©

Må offentliggøres elektronisk af hhv. Pilegrimsfelleskapet Sk. Jakob, Roskilde Pilgrimsforening og Kristeligt Dagblad.